



# AdBlue®

## COST BENEFIT ANALIZA

**Rezultati ove Cost Benefit analize pokazuju da korišćenje nekvalitetnog AdBlue®-a, može da izazove ozbiljne kvarove na vozilu i izuzetno visoke troškove popravke vozila.**



### Tečnost

ADECO® AdBlue® - neškodljivi sintetički 32,5% rastvor uree visokog stepena čistoće i konstantnog nivoa kvaliteta, garantovanih standardima ISO 22241 i DIN V 70070. Koristi se kao agens za redukciju izduvnih gasova po SCR - tehnologiji u teretnim vozilima sa Euro 4, Euro 5 i Euro 6 dizel agregatima.

### Primer

Komercijalna vozila (kamioni srednje i teške nosivosti) i autobusi u Republici Srbiji, prosečno godišnje pređu oko 125.000 km. Ako je prosečna potrošnja goriva 31 lit/100 km, godišnji utrošak goriva je 38.750 litara po vozilu. Ukoliko vozilo ima ugrađen SCR sistem, godišnja potrošnja AdBlue®-a iznosi 4-5% u odnosu na potrošnju goriva, odnosno, 1.744 litara / po vozilu.

### Izazov

Nekvalitetan AdBlue® od neproverenih proizvođača po niskoj ceni.

### Koliki je prvobitan efekat „uštete“ ukoliko potrošač koristi nekvalitetan AdBlue®?

Sva naša istraživanja pokazuju da ukoliko potrošač kupuje AdBlue® sumnjivog kvaliteta, od nepouzdanog proizvođača po niskoj ceni, gde pri kupovini pravi razliku od nekoliko dinara po litri, na godišnjem nivou ta ušteta se kreće na nivou od 5-7.000 dinara po vozilu.

### Šta potrošač rizikuje kupovinom AdBlue®-a sumnjivog kvaliteta?

Loš kvalitet AdBlue®-a može dovesti do sledećih kvarova na SCR sistemu:

1. Otkaz rada dobavne pumpe,  
Trošak: oko 275.000 dinara;
2. Otkaz rada injektora za AdBlue®  
Trošak: oko 30.000 dinara;
3. Otkaz rada AdBlue® kontrolera  
Trošak: oko 478.000 dinara.

### Rešenje

- Koristiti kvalitetan AdBlue® od proizvođača koji je na VDA listi
- Obratiti pažnju na cenu
- Obratiti pažnju na parametre laboratorijske analize
- Propisano skladištenje shodno preporukama proizvođača

### Šta je rezultat korišćenja nekvalitetnog AdBlue®-a?

**Prvobitna "ušteta" od 5-7.000 dinara po vozilu na godišnjem nivou.**

**Troškovi popravke vozila: 100 puta veći od prvobitne "uštete" usled korišćenja nekvalitetnog AdBlue®-a.**

Kompanija ADECO, kao proizvođač AdBlue®-a, nalazi se na nemačkoj VDA listi. VDA (Verband der Automobilindustrie) je jedino telo u svetu koje odobrava licenciranu proizvodnju proizvoda AdBlue.

Za visoko kvalitetan proizvod AdBlue® proizvođača ADECO, koji je usaglašen sa najstrožijim zahtevima standarda DIN 70070 i ISO 22241, VDA odobrenje dodatno garantuje da proizvod i ceo proces proizvodnje u ADECO-u ispunjava najstrožije zahteve VDA, sa redovnim kontrolama od strane VDA i time daje veliku sigurnost u kvalitet samog proizvoda na tržištu, tj. u primeni. Takođe, ova licenca omogućava da ADECO ima pravo da koristi zaštićeni znak AdBlue®. Ovo praktično znači, da proizvođači koji nisu na VDA listi nemaju pravo da svoje proizvode nazivaju AdBlue®, a kamoli da na svojim etiketama koriste zaštićen znak AdBlue®.