



ADECO CNG ECO HD 10W - 40

Opis proizvoda:

ADECO CNG ECO HD 10W-40 je vrhunsko sintetsko, multigradno motorno ulje LOW SAPS tehnologije, namenjeno za podmazivanje najsavremenih motora u komercijalnim vozilima, koji za svoj pogon koriste CNG i TNG.

Pogodno je i za sve motore sa naknadnom obradom izduvnih gasova (EURO V i EURO VI).

ADECO CNG ECO HD 10W-40 ima visoku oksidacionu stabilnost te je zbog toga idealan za primenu kod komercijalnih vozila koja za svoj pogon koriste CNG i TNG. Takođe, zbog niskog sadržaja sulfatnog pepela, sprečava stvaranje naslaga pepela u DPF filteru, pa se može koristiti i za podmazivanje dizel motora sa ugrađenim EGR, SCR i DPF sistemima za obradu izduvnih gasova.

Namena:

Preporučuje se za podmazivanje najsavremenih motora teških teretnih vozila koja koriste CNG i TNG. Takođe, može se koristiti i za podmazivanje četvorotaktnih dizel motora, sa i bez turbokompresora, sa direktnim ubrizgavanjem goriva, sa delimičnom obradom izduvnih gasova (EGR i SCR sistem), sa i bez DPF filtera.

Glavne prednosti:

- Sigurna zaštita motora pri velikim opteređenjima i visokim temperaturama,
- Lak start motora pri niskim temperaturama,
- Visoka oksidaciona stabilnost,
- Smanjenu potrošnju ulja zbog male isparljivosti,
- Besprekornu čistoću motora,
- Produžen interval zamene ulja ;
- Manja emisija štetnih gasova,
- Uštedu goriva

Fizičko hemijska svojstva:

Karakteristika, jedinica mere	Izmerena vrednost	Metoda
Gustina na 15°C, g/cm ³	0,87-0,88	SRPS B.H8.015
Kinematska viskoznost na 100°C, mm ² /s	14	SRPS ISO 3104
Indeks viskoznosti, min	130	SRPS B.H8.024
Tačka paljenja, COC, °C	215	ISO 2592
Tačka tečenja, °C	-30	SRPS ISO 3016
TBN, mgKOH/g	9	SRPS ISO 3771



Tehničke informacije proizvoda

Odgovara specifikacijama:

ACEA E6/ E9/E7; API CJ-4/SN; MB 228.51; MB 228.31; MB 235.28; MAN M 3677; MAN M 3477; MAN M 3271-1; MTU Type 3.1; Volvo VDS-4; Volvo VDS-3; Mack EO-O Premium Plus-07; Mack EO-N Premium Plus; Mack EO-M Plus; Renault Truck RLD-3; Cummins CES 20081; JASO DH-2; CAT ECF-3; Deutz DQC IV-10 LA; Detroit Diesel DDC 93K218; Voith Retarder Class B; Scania Low Ash; Scania LDF-4