



ADECO® D2 DIZEL ADITIV ZA POBOLJŠANU MAZIVOST EURO DIZELA

Poboljšivač mazivosti za nisko sumporna dizel goriva i laka lož ulja za domaćinstva

Hemijski sastav: smeša masnih kiselina i lakog baznog ulja.

Rastvorljivost: Proizvod je rastvorljiv u većini aromatičnih ugljovodonika i gasnih ulja.
Nije rastvorljiv u vodi!

Opis proizvoda: ADECO D2 DIZEL ADITIV za poboljšanu mazivost euro dizela, poboljšava maziva svojstva svih dizel goriva sa niskim i ultraniskim sadržajem sumpora. Sipa se u rezervoar i namešava se sa dizel gorivom kod starije generacije motornih vozila i mehanizacije prema tabeli mešanja. Obezbeđuje vrlo dobro podmazivanje pumpe visokog pritiska ("Bosch" pumpe) kod svih dizel motora, čime se smanjuje habanje svih pokretnih delova pumpe i obezbeđuje produžen radni vek opreme i delova. Proizvod treba koristiti prilikom svakog punjenja rezervoara.

Osnovne prednosti:

obezbeđuje pouzdanu zaštitu od prevremenih kvarova delova sistema za gorivo;
štiti rotacione pumpe – pumpe visokog pritiska od habanja i kvarova;
smanjuje habanje svih delova sistema za ubrizgavanje.

Tabela mešanja aditiva u dizel gorivu:

ADECO D2 DIZEL ADITIV	100 ml	200 ml	1000 ml
DIZEL GORIVO	50 lit.	100 lit.	500 lit.

Primena: Oprema za ubrizgavanje kod dizel motora, kao i pumpa, sklona je preteranom habanju kada se koristi dizel gorivo sa niskim i ultraniskim sadržajem sumpora, koje se danas koristi u većem delu evrope i sveta. ADECO D2 DIZEL ADITIV poboljšava mazivost dizel goriva sa niskim sadržajem sumpora i aromata. Ovo poboljšanje se može meriti preko HFRR (High Frequency Reciprocating Rig) testa, po ISO standardu 12 156-1.

Performanse:

Prilikom aditiviranja standardnog dizel goriva, koji je u skladu sa EN 590, sa sadržajem sumpora <0,05% – euro 5 dizel, prema tabeli mešanja, ADECO D2 DIZEL ADITIV će smanjiti prečnik ožiljka habanja ispod 460 mikrometara, po HFRR testu.

Test pumpe:

ADECO D2 DIZEL ADITIV je testiran prilikom 1000 radnih časova testa, na Bosch pumpi, prema VP2 postupku u nezavisnoj laboratoriji. Dizel gorivo je testirano sa i bez aditiva. Ocena pumpe bila je Bosch broj 3 – kod goriva bez aditiva, dok je aditivirano gorivo dobilo ocenu višu od 5. Tako aditivirano gorivo je pokazalo dovoljnu mazivost.

Kompatibilnost:

ADECO D2 DIZEL ADITIV se ne meša sa uljima za podmazivanje koja sadrže detergente, kao npr. Ca-sulfonate, zbog formiranja gelova ili taloge. ADECO D2 DIZEL ADITIV ne ometa niti osobine dizel goriva – kao što su npr. svojstva protoka na hladno, niti oksidacionu stabilnost, niti cetanski broj, niti se meša sa markerima koji se koriste u motornim i industrijskim gasnim uljima. Takođe, ne utiče na čistoću sistema ubrizgavanja goriva (prema Peugeot KSUD 9 testa motora, CIK PF 26). Urađeni testovi nisu pokazali nikakvo pogoršanje propisanih emisija (HC, CO, NOx, čestica) kod lakih dizel



Tehničke informacije proizvoda

motora. Proizvod je prihvaćen od strane CEPMA, (Centralno evropska naftovodna agencija) na osnovu testova, prema IP smernicama testa.

Fizičko–hemijska svojstva:

Karakteristika:	Rezultat:
Izgled	tečnost boje čilibara
Viskoznost na 40°C	ispod 20 mm ² /s ASTM D 445
Viskoznost na 20°C	ispod 40 mm ² /s ASTM D 445
Viskoznost na 0°C	ispod 100 mm ² /s ASTM D 445
Tačka paljenja	>100°C ASTM D 93
Tačka stinjanja	<-6°C ASTM D 97

Objašnjenje:

Pumpa visokog pritiska (Bosch) je konstruisana za dizel goriva sa 50 do >150 ppm sumpora – za ekološke standarde Euro 2, Euro 3 i Euro 4. Sumpor, osim negativnih učinaka (stvaranje čađi, sumporne kiseline – koje razblažuju ulje i nagrizažu unutrašnjost motora) ima i svoje pozitivne karakteristike. Naime, sumpor u elementarnom stanju ili spojen s metalima, stvara čvrsta maziva. Najpoznatije je molibdenov disulfid, koji je npr. osnova nekih aditiva za motorna ulja i maziva. Goriva bez sumpora po standardu Euro 5, odnosno sa <10 ppm sumpora ("suva" goriva) više troše Bosch pumpu i brizgaljke, jer takvo gorivo ne osigurava dobro podmazivanje tarnih ploča pumpe visokog pritiska i brizgaljki, te dolazi do ubrzanog dotrajanja. Dodatkom aditiva za poboljšanje mazivosti euro dizelu, postiže se potrebna mazivost i zaštita pumpe od habanja.

Standard dizel goriva	% S	Cetanski broj, min.
EURO 1	0.200	49
EURO 2	0.050	49
EURO 3	0.035	51
EURO 4	0.005	51
EURO 5	0.001	51

Skladištenje: ADECO D2 DIZEL ADITIV može biti uskladišteni pod normalnim uslovima skladištenja (od 0°C do 40°C, u zatvorenom i nadkrivenom prostoru) na najmanje 1 godinu. Za niske temperature skladištenja, napominjemo da mu je tačka stinjanja: -5°C, a viskoznost na 0°C do 100 mm²/s. Ovaj aditiv je kompatibilan sa materijalima kao što su ugljenik i čelik, polietilen, polipropilen ili PTFE, ali ne i sa gumom i polistirenom. Rok trajanja je neograničen u originalnoj ambalaži i pri propisanim uslovima skladištenja. Nakon upotrebe praznu ambalažu odlagati prema važećoj zakonskoj proceduri. Ne prosipati u prirodu!

Pakovanje: 100 ml, 500 ml