



# ADECO® XHPD PRO SAE 10W-40

### Opis proizvoda:

ADECO® XHPD PRO SAE 10W-40 je multigradno sintetičko motorno ulje namenjeno za podmazivanje dizel motora nove generacije, koji rade pod velikim opterećenjem i u teškim uslovima, (u kamionima i autobusima). Proizvedeno je prema najnovijim međunarodnim standardima za izduvne gasove dizel motora EURO 4, EURO 5 i EURO 6, a naročito za vozila kod kojih je obavezna primena „low SAPS“ (niski sadržaj sulfatnog pepela, fosfora i sumpora) maziva. Posebno je pogodno za podmazivanje vozila sa EGR motorima i/ili SCR sistemima, sa/bez DPF filtera. Spada u grupu XHPD (Extra High Performance Diesel) ulja, sa izuzetno dugim periodima zamene.

### Namena:

Namenjeno je za podmazivanje dizel motora modernih komercijalnih vozila, poljoprivrednu, građevinsku i rudarsku mehanizaciju i za sva druga vozila kod kojih se zahteva ovaj performansni nivo.

### Glavne prednosti:

- Čistoća motora pri značajno produženim intervalima zamene ulja;
- Smanjeno stvaranje čađi i taloga;
- Normalno funkcionisanje čak i u slučaju teške kontaminacije garom;
- Zaštita cilindrične košuljice od glačanja i habanja;
- Kontrola zgušnjavanja ulja pri visokim temperaturama;
- Niska tendencija penjenja, što smanjuje mogućnost habanja delova motora;
- Minimalno emitovanje izduvnih gasova;
- Lako startovanje motora i na ekstremno niskim temperaturama.

### Fizičko-hemijska svojstva:

<i>Karakteristika, jedinica mere</i>	<i>Referentne vrednosti</i>	<i>Metoda</i>
Gustina na 15°C, g/cm <sup>3</sup>	0,86 – 0,88	ASTM D 1298
Kinematska viskoznost na 100°C, mm <sup>2</sup> /s	13 – 16	ASTM D 445
Indeks viskoznosti	min 140	ASTM D 2270
Tačka paljenja, COC, °C	min 220	ASTM D 92
Tačka tečenja, °C	max -33	ASTM D 97
Totalni bazni broj, TBN, mg KOH/g	10	ASTM D 2896
Sadržaj vode, v/v %	nema	ASTM D 95

### Odgovara specifikacijama:

API CK-4/SN; ACEA E7/E9/E11; Cummins CES 20086/20087; Detroit Diesel DDC 93K222/93K223; Renault Truck RLD-3; Mack EO-S-4.5; Volvo VDS-4.5; CAT ECF-3; FORD WSS-M2C171-F1; DTFR 15C100; MB 228.31/MB 228.51; MTU Type 2.1; Deutz DQC III-10 LA/DQC III-18 LA; ALLISON TES-439; JASO DH-2; MAN M 3775